

# 相模鉄道車両の変遷

60-2

N. T. R.

1. 神中鉄道

転 入 前

神中鉄道 ~ 相模鉄道

転 出 後

	1 (T9. HK 赤ヶ) → 相模 5 (S18.4) → X (S26.7.15)	
	2 (T9. HK 赤ヶ) → 相模 6 ( ) → X ( )	
	3 (T15. 汽車製造) → 相模 7 ( ) → 江有鉄道 7 (S26.4.10) → 小名浜臨港鉄道 C358 (S27.6.20) → X (S41.4)	
	4 (T15. 汽車製造) → 相模 8 ( ) → X (S26.7.15)	
豊川鉄道 5 (T11. コッパル)	10 (S4)	三菱化成黒崎工場 (S12.10) → X
	口 10 (T15. 汽車製造) → 口 110 (S3) → 117101 (S6) → 常総筑波鉄道 1175 (S24.5.10) → 日田水戸工場 1175 (S32) → 7 → X (S34)	
	口 11 ( ) → 口 111 ( ) → 117102 ( ) → 1176 ( ) → 1176 ( ) → ? → X ( )	
	口 12 ( ) → キ 120 (S6.12) → 東武鉄道 キ 14 (S12.2) → X (S25)	
	1120 ( ) → 夕張鉄道 1120 (S13.8) → X (S31.8.25)	
	1121 ( ) → 1121 ( ) → X ( )	
	1122 ( ) → 1122 ( ) → X ( )	
	1123 ( ) → 1123 ( ) → X ( )	
	1124 ( ) → 三岐鉄道 11716 (S24.4.18) → 別府鉄道 1177 (S34.7) → X	
	1150 ( ) → 常総筑波鉄道 11774 (S24.5.10) → 日田水戸工場 11774 (S32) → 6 → X (S34)	
鉄道省 1113315 (M32. 東京車両工場)	111200 (S18.3.31) → 三岐鉄道 11201 (S24.4.18) → 日本車全流 → X	
	キ 11 (S4.10. 南唐) → X (S12 )	
	キ 12 ( ) → X (S14 )	
	キ 13 ( ) → 出雲鉄道 (- 畑電鉄) → X	
	キ 14 ( ) → X (S13 )	
	キ 15 ( ) → 出雲鉄道 (- 畑電鉄) → X	
	キ 16 ( ) → キ 121 (S11.10) → X (S23.8.19)	
	キ 110 (S5.5. 日神車庫) → 1110 (S14.5) → 11710 → 三岐鉄道 11714 (S24.4.18) → 別府鉄道 1175 (S34.7) → X	
	1111 ( ) → 1111 (S14.7) → 11711 → 11715 ( ) → 1176 ( ) → X (S43.11.11)	
	キ 130 (S10.12. 日神車庫) → 東武鉄道 キ 130 (S18.2.12) → キ 111 → 上田丸子電鉄 (上田交通) キ 127 → X (S44.4)	
	キ 131 (S11.6. ) → 新潟交通 キ 133 ( ) → キ 149 (S43)	
	キ 132 ( ) → 東武鉄道 キ 132 ( ) → 有田鉄道 キ 32 (S27.1.16) → 山形交通 1176 (?) → 1172 (?) → X (S43)	
	キ 133 (S11.7. ) → 神有三木鉄道 (神戸電鉄) キ 131 (S18.2.12) → X (S46.1.14)	
	キ 134 ( ) → ( ) キ 132 ( ) → X ( )	
	キ 135 ( ) → 播磨鉄道 111200 (S18.2.12) → 尾鉄 1140539 (S38.6.1) → 岩手開発鉄道 11201 (S27.7) X (S48.1)	
	キ 140 (S12.4. ) → キ 150 (S14) → キ 150 (S19.1) → (キ 150) → キ 1051 (S21.1.7) → キ 1501 (S26.11.18) → 上田丸子電鉄 (上田交通) キ 252 (S31.5)	
	1141 ( ) → キ 151 ( ) → 神有三木鉄道 (神戸電鉄) キ 151 (S18.2.12) → X (S46.1.14)	
	1142 (S13.5. ) → キ 152 ( ) → キ 152 (S19.1) → (キ 152) → キ 1054 (S24.1.7) → キ 1504 (S26.11.18) → 豊橋鉄道 キ 1504 (S31.5) → キ 2402 (S43.11.1)	
	1143 ( ) → 11453 ( ) → キ 153 ( ) → (キ 153) → キ 1053 (S24.4.27) → キ 1503 ( ) → キ 1503 ( ) → キ 2401 ( )	
	11451 (S15.2. ) → 11451 ( ) → (キ 151) → キ 1052 ( ) → キ 1502 ( ) → 上田丸子電鉄 (上田交通) キ 253 (S31.5) → X	
東武電鉄 キ 11 (S11.5. 日神車庫)	キ 11 (S15.10) → キ 1115 (S5.2.17) → キ 2505 (S26.11.18) → 上田丸子電鉄 (上田交通) キ 273 (S37.6.17)	
キ 14 ( )	キ 12 ( ) → キ 1117 (S4.7.14) → キ 2502 ( ) → 日田電鉄 キ 2501 (S35.11.21)	
キ 13 ( )	キ 13 (S14.8) → キ 1111 ( ) → キ 2501 ( ) → 上田丸子電鉄 (上田交通) キ 272 (S35.12.15) → X	
キ 15 ( )	1145 (S15.10) → 車庫 (S17.4.23) → X (S23.8.19)	
キ 16 ( )	1146 (S14.7) → キ 1113 (S24.7.11) → キ 2503 (S26.11.18) → 日田勝田工場 (S34.11.14)	
キ 17 ( )	キ 17 (S15.10) → キ 1114 ( ) → キ 2504 ( ) → 日田電鉄 キ 2502 (S36.11.25) → X	

-----> 日田電鉄

転入前	神中鉄道～相模鉄道	転出後
目蒲電鉄(東横電鉄)E/A1(111.12.汽車東京)→E/A1(S17.3.1)→静岡鉄道E/A1(S21.5)→ク/A1(S36.2)→×		
〃 E/A2(〃)→E/A2(〃)→〃 E/A2(S21.3)→クE/A2→×		
〃 E/A3(〃)→E/A3(〃)→戦災(S20.5.29)→X(S23.7.14)		
〃 E/A4(〃)→E/A4(〃)→上田丸子電鉄E/A11(S21.12)→E/A3211(S25)→越後交通→ホ/A33(S39)→X(S42)		
〃 E/A5(〃)→E/A5(〃)→〃 E/A12(〃)→E/A3212(〃)→〃→ホ/A34(〃)→X(〃)		
〃 E/A6(〃)→E/A6(〃)→戦災(S20.5.29)→X(S23.7.14)		
〃 E/A7(〃)→E/A7(〃)→静岡鉄道E/A7(S21.7)→ク/A2(S28.11)→×		
〃 E/A8(〃)→E/A8(〃)→〃 E/A8(S21.5)→山陰中央鉄道(田の井自動車)E/A7(S23)→テ/A207(S33.4.23)→X(S42)		
〃 E/A9(〃)→E/A9(〃)→〃 E/A9(S21.12)→上田丸子電鉄(上田交通)E/A14→E/A3214(S25)→E/A3222(S31)→E/A3224(S32)		
〃 E/A10(〃)→E/A10(〃)→上田丸子電鉄(上田交通)E/A13(S22.9)→E/A3213(S25)→E/A3221(S32)→E/A3223(S32)→X		

## 2. 相模鉄道

転入前	相模鉄道	転出後
鉄道作業局D2 (H7キョウツク)→5100(112.10.1)→100(S19.7)→近鉄鉄道1(S2.6)→X(S30.9)		
〃 (〃)→5101(〃)→101(〃)→X(S25.12)		
	1 (TB. 汽車製造)→鉄道総局(国鉄)1355(S19.6.1)→小石浜臨港鉄道C306(S23.6)→X(S36.6.30)	
	2(〃)→〃 1356(〃)→東野鉄道1356(S23.9)→三井埠頭1356→5→X	
	3 (TB. 〃)→〃 1357(〃)→X	
	4(〃)→〃 1358(〃)→X	
(112.1.1.汽車)→鉄道省3300(117)→3300(S2.6)→X		
(〃)→〃 3301(〃)→3301(〃)→X		
(〃)→〃 3306(〃)→3306(〃)→X		
(112.9)→〃 3319(〃)→3319(〃)→X		
慶西鉄道(1130.11.2.汽車)→〃 874(〃)→11(S16.7)→鉄道総局(国鉄)1138(S19.6.1)→常陸筑波鉄道138(S21.4)→X(S27)		
〃 (〃)→〃 872(〃)→12(S18.6)→X(S26.7.19)		
	21(S17.8.日本車両)→鉄道総局(国鉄)C12274(S19.6.1)→X(S36.1)	
	22(〃)→〃 C12275(〃)→X(〃)	
鉄道省C1256(S8.12.汽車製造)→C1256(S19.9.27)→茨城交通C1256(S25.1.20)→雄別炭砒鉄道C1256(S26.6)→雄別炭砒天野炭業所C1256(S33.6.74)→X		
海軍省(S16.本江機械)→建設省C5010→C10(S23.8)→東洋埠頭(S25.5)→X		
鉄道作業局(H30.11.3.汽車)→ハ1(大10.9.22)→ワ1(S15)→X(S18)		
〃 (〃)→ハ2(〃)→ワ2(〃)→X(S18)		
	ホ1(大15.6.汽車東京)→鉄道総局(国鉄)ハ12380(S19.6.1)→ヤ6561→ヤ工2700→X(S46.6)	
	ホ2(〃)→〃 ハ12381(〃)→ヤ6562→ヤ工2701→X(S44.10)	
	ホ3(〃)→〃 ハ12382(〃)→ヤ6260→X(S39.3)	
	ホ4(〃)→〃 ハ12383(〃)→ヤ6261→X(S37.1)	
	オ/A1(S18.9.〃)→〃 ハ12384(〃)→ヤ6565→ヤ工2702→X(S44.5)	
	キ/A1(S27.4.日本車)→日本軽金属(S18.1.26)→X	
	キ/A2(〃)→〃 (〃)→X	
	キ/A101(〃)→岩手鉄道ユニ1(S29.10.1)→X(S40)	
	キ/A102(〃)→X(S24.6.10)	
池田鉄道(S11.12.日本車両)→キ/A11(S14.7)→日本軽金属(S18.1.26)→X		

転 入 前

相 模 銀 道

転 出 後

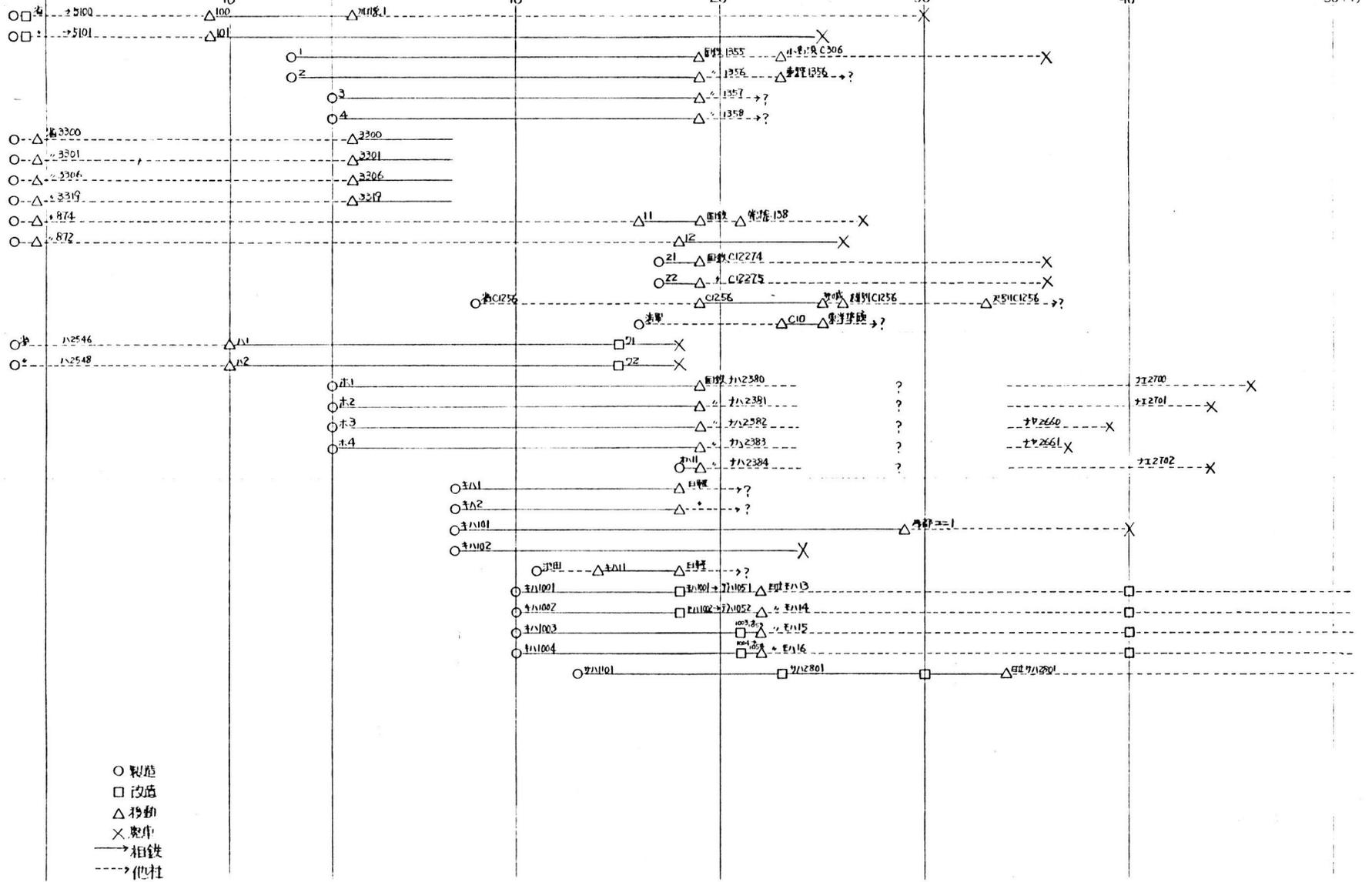
	キハ1001(S10.10 片町線)	→	キハ1001(S18.12)	→	キハ1051	→	日立電鉄	モハ13(S22)
	キハ1002( " )	→	キハ1002( " )	→	キハ1052	→	キ	モハ14( " )
	キハ1003( " )	→	キハ1003(S21.2)	→	キハ1053	→	キ	モハ15( " )
	キハ1004( " )	→	キハ1004( " )	→	キハ1054	→	キ	モハ16( " )
	サハ1101(S13.5 " )	→	12両編成キハ2370 S11.6 → 相模キハ1101 S16.31 - サハ2801(S23.8)	→		→	キ	サハ2801(S34.10.14)
鉄道省	キハ1039(110.片町線)	→	小田急モハ51(S13. " ) → 東急キハ101	→	キハ1101(S23.3.1)	→	キ	モハ2001(S26.11.18) → X (S15.5.29)
キ	1040( " )	→	キハ52( " ) → キハ102	→	キハ1102( " )	→	キ	モハ2002( " ) → X (S29.11.10)
キ	1041( " )	→	キハ53( " ) → キハ103	→	キハ1103( " )	→	キ	モハ2003( " ) → X (S15.5.29)
小田急行鉄	モハ5(S2.3 日本橋) → 東急モハ5	→	キハ1155	→	キハ1155(S22.6.1)	→	日立電鉄	モハ1001(S38.12.4)
キ	モハ6( " )	→	キハ1156	→	キハ1156( " )	→	キ	モハ1002( " )
キ	モハ7( " )	→	キハ1157	→	キハ1157( " )	→	キ	モハ1003( " )
キ	モハ8( " )	→	キハ1158	→	キハ1158( " )	→	京浜東北	モハ1271(S39.11.20) → モハ271(S49.11)
キ	モハ9( " )	→	キハ1159	→	キハ1159( " )	→	キ	モハ1272( " ) → モハ272( " )
キ	モハ12( " )	→	キハ1162	→	キハ1162( " )	→	キ	モハ1273( " ) → モハ273( " )
キ	モハ13( " )	→	キハ1163	→	キハ1163( " )	→	日立電鉄	モハ1007(S33.10.20)
キ	モハ14( " )	→	キハ1164	→	キハ1164( " )	→	キ	モハ1008( " )
キ	モハ15( " )	→	キハ1165	→	キハ1165( " )	→	キ	モハ1009( " )
(株主引)	モハ63703(S21.8.片町線)	→	キハ1806	→	キハ1806( " )	→	キ	モハ3001( " ) → X (S39.7.7)
( " )	モハ63716(S21.6 " )	→	キハ1807	→	キハ1807( " )	→	キ	モハ3002( " ) → X (S40.4.8)
( " )	モハ63100(S21.4.片町線)	→	キハ1808	→	キハ1808( " )	→	キ	モハ3003( " ) → X (S40.2.25)
( " )	モハ63311(S21.8.日本橋)	→	キハ1856	→	キハ1856( " )	→	キ	モハ3501( " ) → X (S39.12.9)
( " )	モハ63321(S21.9. " )	→	キハ1857	→	キハ1857( " )	→	キ	モハ3502( " ) → X (S40.7.3)
( " )	モハ63323( " )	→	キハ1858	→	キハ1858( " )	→	キ	モハ3503( " ) → X (S39.10.8)
鉄道省	モハ30093(S2. 日本橋)	→	戦災	→	モハ1301(S24.3.東武東上線)	→	キ	モハ2004( " ) → X (S48.7.16)
キ	モハ30097(1962. " )	→	キ	→	モハ1302( " ) → モハ2005( " )	→	キ	モハ2005(S50.7.3)
キ	モハ30133(S2. 片町線)	→	キ	→	モハ1303(S24.5.本町1線11)	→	キ	モハ2006( " ) → X (S49.1.21)
キ	モハ31066(S5. " )	→	キ	→	モハ1304( " ) → モハ2007( " )	→	キ	モハ2007( " ) → X (S49.11.15)
キ	モハ31070(S4. 日本橋)	→	キ	→	モハ1305( " ) → モハ2008( " )	→	キ	モハ2008( " )
キ	モハ32002(S11.12. 本町線)	→	キ	→	モハ1306(S24.8.本町1線)	→	キ	モハ2009( " ) → X (S49.1.21)
キ	モハ60003(S41. 日本橋)	→	キ	→	モハ1307(S24.8.本町1線10)	→	キ	モハ2004( " ) → X
キ	モハ60003(S11. 本町1線)	→	キ	→	モハ1308(S24.8. 浦田川町線)	→	キ	モハ2010( " ) → X (S49.11.15)





4. 相模鉄道

明治 大正



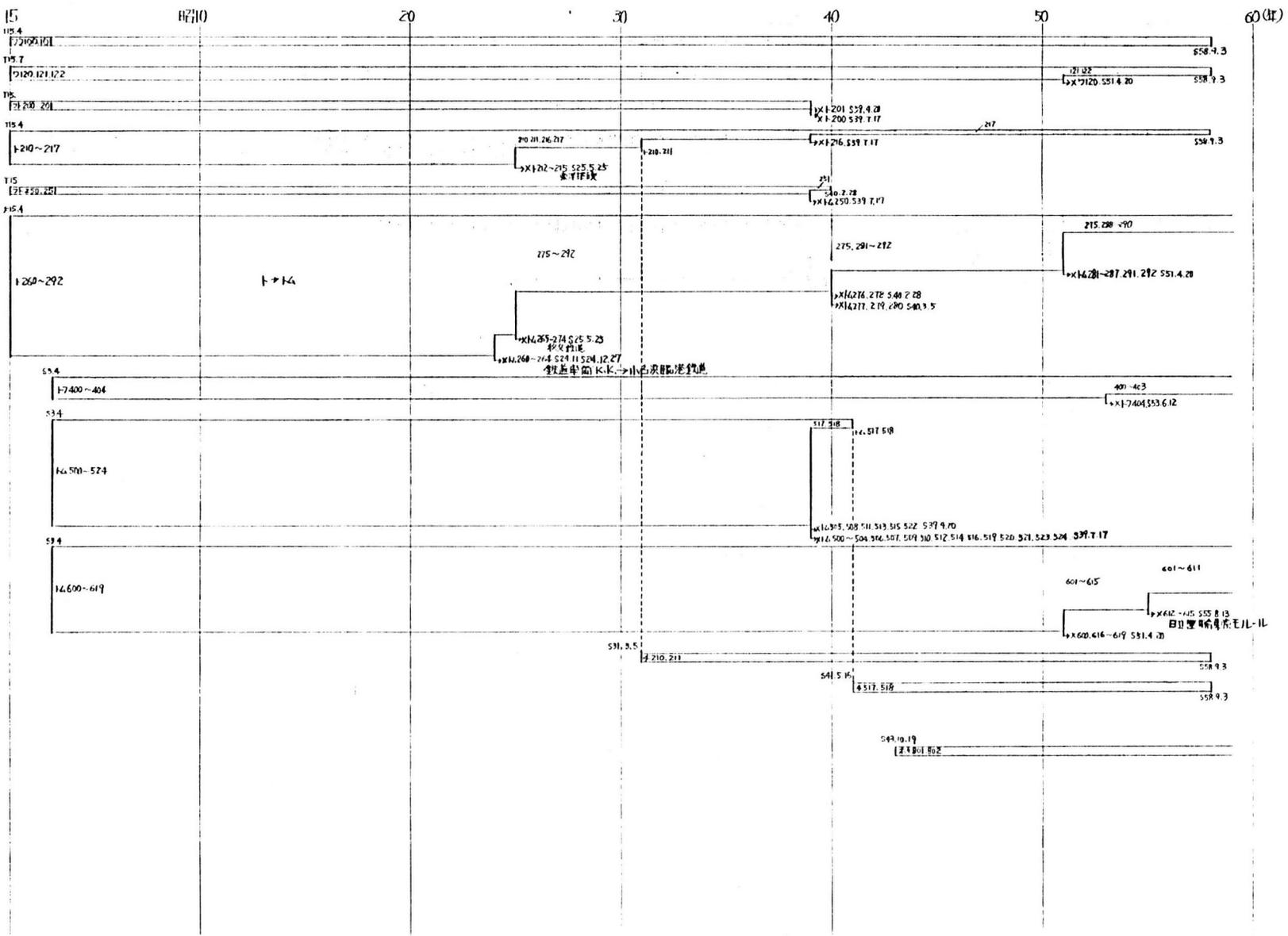
- 製造
- 改造
- △ 移動
- × 廃止
- 相鉄
- - - 他社
- ..... 相互



	昭和	10	20	30	40
○ 1 E11			△ E11	△ 新田E11	□ 211 → ?
○ 2 E12			△ E12	△ 2 E12 ?	
○ 3 E13			△ E13	X	
○ 4 E14			△ E14	上田E11 → E13211	? 船後 □ E133 - X
○ 5 E15			△ E15	△ 2 E12 → E13212	? □ E134 - X
○ 6 E16			△ E16	X	
○ 7 E17			△ E17	新田E17	□ 212 → ?
○ 8 E18			△ E18	△ E18 山腹中E17 → E1207	? □ E1324 - X
○ 9 E19			△ E19	△ 2 E19 ? 上田E14 → E13214 → E13222	□ → E1324
○ 10 E110			△ E110	△ 上田E113 → E13213 → E13221	□ → E13223

# 6 神中鉄道貨車

知)



10  
5  
0

60 (知)



## 原 典

1. 相模鉄道各種資料
2. 相模鉄道50年の歴史と車両 柴田重利  
鉄道ファン no. 33~40 交友社
3. 私鉄車両めぐり特輯 第I~II輯 鉄道図書刊行会
4. 鉄道ビクトリアル no. 269, 286, 320, 335, 405, 418, 458 "
5. 月刊レイル no. 21, 25, レイル '80-冬, '82-秋 プラスアゼンバーン
6. 国鉄電車のあゆみ 交友社
7. 機関車の系譜図 "